



**EGERSUND**

**Tilleggsregler for  
Norgesmesterskapet Crosskart 2024  
Norgescup Crosskart 2024**

**NMK Egersund**

**Egersund Motorsportsenter  
29.06 - 30.06.2024**



03.06.2024 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden  
21.06.2024 Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes.  
25.06.2024 Påmeldingstiden for etter anmelding avsluttes.

#### **Fredag 28. Juni**

12.00 Depotet åpner. Se pkt. 8.1  
16.00-22.00 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.  
17.00-22.00 Teknisk kontroll

#### **Lørdag 29. Juni**

06.30-07.00 Innsjekk og teknisk kontroll (*kun etter avtale med løpsleder*)  
08.00 Førermøte v/innsjekks brakke i øvre del av depot (husk legitimasjon)  
08.30 Trening klassevis 2x2 runder  
10.00 1. omgang  
Pause  
2. omgang og 3. omgang kjøres fortløpende etter pausen

*Forbehold om endring av tidsskjema. Løpsledelsen legger inn pauser der det er hensiktsmessig.*

#### **Søndag 30. Juni**

08.00 Førermøte v/ innsjekks brakke i øvre del av depot (husk legitimasjon)  
08.30 Warm-up 1x2 runder  
4. omgang kjøres fortløpende  
Pause før finaler  
Finaler starter fortløpende etter protestfrist

*Forbehold om endring av tidsskjema. Løpsledelsen legger inn pauser der det er hensiktsmessig.*

## **I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE**

### **2.1 Løpet teller i:**

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2024
- Norgescup Crosskart 2024
- NMK Mesterskap Crosskart 2024

### **2.2 Beskrivelse**

NMK Egersund arrangerer 3. NM- og NC-runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler. Mini inviteres som gjesteklasse og kjører etter samme konkurransereglement som NM.

### **2.3 Arrangør og arrangørlisens**

NMK Egersund Arr.lis.nr. 91826

#### **2.3.1 Kontaktinformasjon**

Adresse: NMK Egersund, co/ Cecilie Tengesdal, Sjukehusveien 17, 4372 Egersund

Mail: [nmk.egersund@outlook.com](mailto:nmk.egersund@outlook.com)

Tlf: 909 74 667

### **2.4 Sportskomite**

Vidar Aase, Cecilie Tengesdal, Anne Beth Mål Arntzen, Tor Egil Tengesdal, Preben Myklebust, Arill Rosland og Kurt Egil Stenberg.

### **2.5 Offisielle funksjonærer**

Løpsleder:	Cecilie Tengesdal	909 74 667
Ass. Løpsleder:	Tor Morten Larsen	
Løpssekretær:	Evy Anita Hårtveit	952 15 945

Teknisk sjef:	Per Tore Tengesdal	
Resultatservice:	Morten Stene	
Sikkerhetssjef:	Tor Egil Tengesdal	
Racecontroll:	Harald Olsen	
Førerkontakt:	Vidar Aase	401 06 566
Depotsjef:	Arnt Olav Sivertsen	
Miljøansvarlig:	Tor Egil Tengesdal	
Starter:	Stig Tore Lian	
Faktadommere :		
- Start:	Ørjan Lutsi	
- Mål:	Andre Stenberg	
- Tyvstart:	Sigve Brådli	
Observatør alternativspor:		
- Alternativspor:	Ove Skårland	
- Alternativspor:	Grethe Røstenskar	
Baneobservatør:	Lars Erik Nilsen	

## 2.6 Jury

Juryleder:	Øystein Bårdevik
Jurymedlem:	Alf Kåre Mydland
Jurymedlem:	Odd Byberg

## 2.7 Offisiell oppslagstavle

Sportity med passord **Crosskart24**.

## 2.8 Beskrivelse av banen

Sted: Egersund Motorsportsenter, Jærveien 794, 4375 Hellvik.

GPS koordinater: *58°30'07.1"N 5°56'00.5"E*

- Lengde: 803 meter
- Bredder startplate: 14,5 meter
- Maks. bredde: 14,5 meter
- Min. bredde: 10 meter
- Underlag: 40% grus, 60% asfalt, kjøreretning med klokka.

## III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

### 3.1 Påmelding

Påmelding foretas i WRM på [www.nmkegersund.no](http://www.nmkegersund.no) (elektronisk påmelding) **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.**

### 3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 3270.21.31390 (IBAN-nr: NO9332702131390 SWIFT PRONO22) eller vipps 551279 (**husk å merke med deltakers navn**).

Det er mulig å betale med kort, vipps eller kontant ved innsjekk, men forhåndsbetaling er ønskelig.

Klasse Mini:	kr 500,-
Klasse 1:	kr. 1200,-
Xtreme Jr. :	kr. 1600,-
Øvrige klasser:	kr 1800,-

Avbud må meldes iht Generelle bestemmelser § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 28.06.2024 kl. 22.00. Avbud meldes på mail til [nmkegersundinnsjekk@gmail.com](mailto:nmkegersundinnsjekk@gmail.com) (alt.tekstmelding til 952 15 945)**

#### Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke er ansvarlig for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

### **3.3 Klasser**

1. Gjesteklasse: Mini
2. Klasse 1 / NC
3. Klasse Xtreme jr. / NC
4. Klasse 2 / NM
5. Klasse 3 / NM
6. Klasse 650 / NM
7. Klasse Xtreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen

### **3.4 Forsikring**

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## **IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL**

### **4.1 Administrativ innsjekk**

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er i innsjekk brakke i øvre del av depot (i dommertårn ved startplate under løpet). Dokumenter jf. 4.4.1 sendes på mail til [nmkegersundinnsjekk@gmail.com](mailto:nmkegersundinnsjekk@gmail.com) Førere må likevel personlig møte til innsjekk for signering. For juniorer under 18 år må ledsager også møte ved innsjekk.

#### **4.1.1 Dokumenter som skal presenteres**

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.

### **4.2 Teknisk kontroll**

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå ved nedkjøring fra øvre depot. Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll. Alle karter må stille på teknisk uten karosseri.

#### **4.2.1 Startnummer**

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

### 4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

### 4.2.4 Støybegrensning

Se § 307 pkt. B.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

Trening kjøres klassevis i 2 runder 2 ganger. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

### 5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Det vises 5 sekunders skilt

Signal Start: Grønt lys tenner, starten går

Ved svikt benyttes norsk vimpel.

Signal Tyvstart: Rødt lys blinker

Ved svikt benyttes flagg.

#### 5.2.1 Tyvstart

Den fører som blir idømt tyvstart skal IKKE kjøre alternativspor. Ved andregangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet.

Førere som ikke har passert enden av betongelementene på høyre side av startplate blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

#### 5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

### 5.3 Alternativspor

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser.

### 5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten, etter at tillatelse fra løpsledelse er gitt.

### 5.5 Rensing av dekk

Ren spinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

### 5.6 Fartsmåling

Mini og klasse 1. Måling foretas med GPS-pucker. Disse blir montert på ved start og hentet inn igjen ved målgang av funksjonærer for denne oppgaven. Kun disse funksjonærer kan røre disse enhetene.

## 5.6 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger. Det kjøres 4 innledende omganger med inntil 6 karter pr heat. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. Alle omganger blir forhåndstrukket av arrangøren (1-3 omgang trekkes lørdag morgen, 4 omgang trekkes søndag morgen).

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 4 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

## 5.7 Finaler

Det blir kjørt 6 runder i finalene. Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart, pkt. 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart, pkt 7.

## 5.8 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

## 5.9 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrydd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

# VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

## 6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5.

## 6.2 Protester – Appeller

### 6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

### 6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

# VII PREMIERING

## 7.1. Premier

Premieutdeling vil foregå ved innsjekk brakke i øvre del av depot.

- Mini: Alle deltakere får minnepremie
- Klasse 1: Alle finalister premieres
- Klasse 2: Alle finalister premieres
- Øvrige klasser: A finalister premieres

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

**Depot åpner fredag 28.06.2024 kl. 12.00.**

**Kun deltakere i stevnet har rett på plass i depot.**

**De som ønsker stå sammen, MÅ ankomme sammen!**

**Ingen parkering i depot før depotmannskapet har anvist plass.**

NB! All kjøring i depotet SKAL foregå i gangfart.

Sykler, el-sparkesykler eller lignende skal IKKE benyttes i depot under løpsavviklingen.

**Det skal være ro i depotet fra kl 23:00 – 06:00, dette inkluderer også stopp av aggregat.**

### 8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

### 8.4 Strøm

Det er mulighet til å kjøpe strøm for hele helgen for kr. 500,-.

Alle deltakere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker.

Alle skal merke sin ledning med utdelt bevis fra arrangør så nærme strømskapet som mulig.

**Det er ikke tillatt å lade el-biler i depot.**

### 8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100,-

### 8.6 Doping og alkohol kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

## VEDLEGG I

### PROGRAM FØRERKONTAKT



#### **Vidar Aase**

Tlf.nr. 401 06 566

#### Fredag

15:00 – 21:00

På innsjekk/teknisk kontroll

#### Lørdag

Fra 08:00

Under løpet; i øvre depot

#### Søndag

Fra 08:00

Under løpet; i øvre depot